

123

## MIS MEJORES CAIDAS EN MOTO

Autor: Pelayo Díaz Acebo

[pelayoda@hotmail.com](mailto:pelayoda@hotmail.com)

Gijón 2005

Cuando el día que estrenas la primera moto, la dejas sin intermitente izquierdo a los 20 minutos, la cosa no pinta muy bien.

Según la física newtoniana que nuestros queridos profesores del instituto intentaban en vano introducir en nuestros cerebros de adolescente mientras estos maquinaban la forma de introducir otras cosas en otros sitios, la tierra nos atrae con una fuerza de 9,8 (no me preguntes la unidad de medida, pues me pillaría maquinando un plan introductorio de esos).

Pero como siempre ocurre, a toda regla le corresponde una excepción y mira tu por donde, la excepción a la ley de la gravitación universal de sir Isaac Newton, la tienes muy cerca, mas concretamente en Gijón donde vive el menda.

Y es que uno, que es un gran físico aunque no lo tenga, ha descubierto que, así a ojo y tirando por lo bajo, la tierra me atrae con una fuerza inusitada de + - 18'8. Más del doble de lo normal.

Como sino explicar mis 123 piñazos en moto en los poco mas de 60.000 kilómetros que llevo recorridos en un vehículo tan poco recomendable, para alguien con mis superpoderes estilo smallville, que una moto.

Aquí van alguna de las más memorables:

## **LA PRIMERA**

Estuve apuntísimo de batir todos los records existentes hasta la fecha, cuando a los 300 metros del punto de estreno, me dio por hacer una clavadita de la rueda trasera sobre mojado (ya empezábamos) para vacilarles a unas pavas en un semáforo (ya empezábamos).

Por suerte mi moto sobrevivió a aquella primera muestra de habilidad circense. Sin embargo a lo que no pudo sobrevivir intacta fue al hecho de que al gañan que le toco de revienta amortiguadores se le olvidase, así como quien no quiere la cosa, el sacar la pata de cabra en la vuelta al garaje.

### Resultado:

- Piloto novel y subnormal atrapado bajo la moto y al que tiene que rescatar (ante sus agónicos gritos) la madre de 85 años del dueño del garaje. La cual a partir de entonces se preguntaría a quien coño habían admitido en su negocio.

- Moto con 20 minutos de vida a la que ya le faltaba el intermitente izquierdo y muestra desconchones varios en su otrora (1/2 hora) flamante carenado rojo Ferrari.

- Primera actuación merecedora de Oscar a la entrada de casa disimulando como si nada hubiese ocurrido y a mi lo de andar en moto se me diese bien.

## LA MAS ORIGINAL

A las 3 semanas de tener de nuevo mi querida Gilera en el garaje en perfecto estado de revista me dirigía tranquilamente (es un decir) a clase. Estaba lloviendo (normal) cuando de repente el de delante freno, yo frene, la moto despego con destino Murcia y yo..... Pues no, no me caí. Milagrosamente me quede de pie sobre el asfalto sin haber tocado con nada que no fuesen mis zapatos el sucio y empapado (normal) asfalto gijonés.

¡¡¡¡Que potra me dijo un motero que iba detrás!!!!

Por supuesto eso fue porque cuando levante la moto ya no estaba y no pudo ver los carenados recién pintados con su nuevo look "nakano a 330 en mugello"

### Resultado:

- Mi pintor de cabecera pudo al fin comprarse el mercedes

-Empecé a empeñar cosas

-Apareció mi fobia a los preciosos carenados italianos de diseño, que son incapaces de soportar un arrastron de 10cm a 10 por hora sin desintegrar.



## LA MAS GUARRA

Por supuesto llevaba lloviendo toda la puta semana y con un frio de narices (el calentamiento global pami que no había empezado todavía) así que en cuanto el primer fotón procedente del sol se coló entre el mar de nubes habitual, pelayin salió dirección lavilla dispuesto a dalo todo con su mono nuevo (el perder 1/3 de la superficie corporal de piel ayuda a decidirse por un gasto tan superfluo).

En pleno éxtasis de adrenalina, me encuentro una chicane móvil de esas con forma de R-12 en plena trazada. Así que para no perder ritmo, a la primera oportunidad le meto un hachazo de impresión asegurándome de que la rueda trasera pasa a menos de 1 mm de su parachoques "pa que aprenda a pilotar el muy dominguero y no venga a molestar en nuestro circuito privado".

El hachazo me sacó de la trazada ideal y como en Assen, perdí la línea buena para las 2 curvas siguientes. Hubiesen sido 3 en el caso de que hubiese llegado a ella, cosa que como es lógico, por culpa del inconsciente del R-12, no logre.

Me abrí, me abrí, me abrí, me abrí y al final la cuneta me comí. En realidad en un primer y sorprendente momento no llegué a caerme de la moto sino que con ella incrustada entre las paredes del desagüe de la carretera que parecía el cañón de colorado, pude disfrutar de la bonita visión de como ambos laterales de la Gilera ya sin los anticaidas adheridos, se iban destrozando contra los bordes de hormigón de dicho canal. El cual por cierto se hacía cada vez mas estrecho hasta que acabo impidiendo el paso de la moto con carenados o sin ellos. Momento en el cual y a modo de james bond en su Aston Martin con asientos eyectables, fui expulsado por la fuerza centrífuga en dirección al lodazal en el que acababa la acequia.

### Resultado:

- Moto y carenados de nuevo "desguace replica"

- Turra insufrible del piloto de la chicane móvil. ¡¡¡¡A quien se le ocurre!!! ¡¡¡Vaya manera de adelantar!!!! ¡¡¡A donde vamos a llegar!!!!

Afortunadamente el melonazo sobrepasó la capacidad de absorción del nzi de 10000 pelus y no me entere de mucho la verdad, siendo únicamente capaz de balbucear unas ininteligibles palabras.

¡¡¡Encima drogado!!!! ¡¡¡Vaya juventud!!!!

-Asombrosa reacción materna al ver a su retoño aparecer mas rebozado que sus famosas croquetas aunque no en pan rayado sino en algo que me auto convencí de que era barro, por mucho que el color, textura y sobre todo olor lo acercase mas al rebozado con mierda de cerdo que otra cosa.

## LA MAS GORDA

El día que cumplía 26 años yo era muy maduro para mi edad, así que vi la luz y llegue a la conclusión de que los expertos mundiales en motociclismo no tienen ni puta idea de motos. Tras mas de 10 años empollándome motociclismos en los que se recomendaba encarecidamente el aumento progresivo de cilindrada, decidí que tras 23 mil kilómetros sobre una 125, estaba mas que preparado para pillarme una EXUP.

Falataban apenas 30 días para el examen de unas oposiciones que llevaba preparando un año. Así que aunque no fuese muy recomendable, dada mi ya evidente tendencia al impacto, decidí ir a despejar tomando una café con la moto en venta las ranas. ¿Que podía pasar? iba a ir de tranqui, ni siquiera me puse el mono.

Todo fue según lo planeado hasta que por casualidades de la vida aparecieron los rivales directos por el campeonato y el tranqui perdió ligeramente los nervios. Tras un pique triunfal en el que tenia que ir guardando la rodilla en cada curva para no joder mis cuartos Levis, llego el pique de vuelta, el cual fue un poco mas complicado debido a que la nsr 75 de Ivanin (indudablemente con motor NSR 500 tras los carenados) se empeñaba en disputarme la primera plaza del grupo cabecero.

Así que a pesar de quedar escasamente 200 metros para llegar a una recta de mas de 1 kilometro, donde mi EXUP desintegraría a la pequeña Honda, decidí aumentar mis posibilidades de triunfo metiéndole un par de privados en forma de Opel Corsa y K75 en la chicane previa a dicha recta.

Mientras adelantaba por fuera al corche, en mitad de la curva y viendo que el cabrán de la nsr seguía mi 180 a escasos milímetros, decidí abrir las caballerizas que, como todo el mundo sabe, es lo que hay que hacer cuando llevas una 1000 con neumáticos de tractor porque no te llegaba para los dragón y tu control y sensibilidad sobre el puño de gas son similares a los de Capirossi.....cuando tenia 1 mes de vida

### Resultado:

- 8 meses de baja con un corsé ortopédico modelo gladiator
- Casco shoei "replica Puig", peor que el casco "replica yo" de Puig en Le Mans
- EXUP replica Prestige (casi partida por la mitad y soltando gasofa por el deposito reventado)
- 1 millón de hormigas emputecidas atacando al gañan que les había tapado la entrada principal a su nido. (3 días sacando hormigas rojas de entre los pelos)
- Piloto de 26 años y 90 kilos ingresado cerca de un mes en la planta de pediatría siendo lavado, desnudado y enematizado por enfermeras y auxiliares buenorras con las que trabaja todos los días del año. ¡¡¡¡ Es que la habitación esta muy fría...!!!!

- Bronca con una amiga enfermera al pillarme a las 4 de la mañana del día de la hostia viendo el gp de Japón por la tele a pesar de prometerle que no lo haría ( el vicio es el vicio que se le va a hacer) total la clavícula, vertebras y rodilla rotas no me dejaban dormir.
- Inolvidable viaje al juzgado de Gijón para pagar la señal de prohibido adelantar que quedo mirando a Murcia al ser doblada por la mitad (mientras adelantaba) por mi sacro y mi coxis que a partir de entonces se conocen por puré de sacro y crema de coxis.
- Rodilla izquierda modelo bisagra de saloon de peli del oeste capaz de girar en ambas direcciones sin que te desmayes mucho de cada vez.
- Conocer al consejero de sanidad del principado de Asturias el cual muy amablemente se acercó a saludar al enfermero ese que a pesar del corsé ortopédico que le obligaba a hacer el examen tirado sobre una manta debajo de la pizarra de un aula universitaria delante 300 competidores (casi todos conocidos) se presenta a la oposición por no aguantar la cara de reproche de sus padres. Total pa na pues menuda mierda de examen ¿a quien le importa quien fue el padre de la salud publica? si fuese la pública todavía.....
- Mutación tipo hulk transformando un piloto con futuro de 90 kilos bien repartidos en un obús hipertenso de 115 (y subiendo) repartidos en barriga y papada mayormente.
- Ser diagnosticado de principios de esquizofrenia. Y cito: "el paciente ha experimentado un cambio en su personalidad que le incita a interesarse por los artículos sobre goldwings y últimamente en un signo que me alarma también en harleys en las revistas especializadas"
- Incapacidad de participar en la primera carrera de velocidad disputada en Gijón en 40 años viendo como ganaba la carrera el cabrón de la nsr que llevaba a cola cuando forre.
- Nacimiento de mi lema. "el año que viene me los puliré a todos"

## LA MAS RIDICULA

Acababa de llegar de mi viaje a la Isla de Man. Como es lógico tras 3 semanas de ver chiflaos hacer el yo, venia ¿como decirlo? calentón.

Así que a pesar de no tener un duro y quedar solo 1 semana para la carrera de Gijón, consigo un scooter Benelli para aprovechar los amplios conocimientos adquiridos en la isla.

La cosa empezó mal porque el alcohólico de mi hermano se presento, tras despertar del coma de la noche anterior, con toda la documentación y los dorsales a escasos 5 minutos de empezar los entrenamientos.

Fue una verdadera pena que lloviese porque sin duda la moto, preparada a muerte en su interior, a pesar de correr en la categoría de "estricta serie" estaba en condiciones de ganar.

A mitad de carrera recuerdo que en mojado había que bajar la presión de los neumáticos a la mitad. Mi cerebro de homo sapiens sapiens, inmediatamente relaciona ese hecho con el incidente de la Benelli contra el publico de la primera vuelta cuando decidí dejar de ir ultimo en la misma vuelta del lider, para ser ultimo a 2 vueltas del lider.

No era cuestión de parar a bajar presiones ya había perdido bastante tiempo enderezando el manillar y buscando entre el publico a algún conocido que me guardase las carísimas deslizaderas de titanio que se habían despegado en el impacto contra el bordillo y los espectadores... Así que decido continuar a pesar de los 3 kilos que llevaba en cada rueda "pa ganar agilidad"

Pero ete aquí, que en una de las curvas mas bonitas del circuito diviso al medico con el que trabajo acompañado de sus hijas animándome a voces. Había que quedar bien delante del club de fans, así que me dije: Pelayin vas a dar una tumbada rodilla al suelo en mojado que van a flipar.

Por supuesto y como supondréis, fliparon y de verdad al ver como destruía dicha curva al llevarme por delante 2 docenas de neumáticos al tiempo que en la central de Benelli en Italia ordenaban la fabricación de una gigantesca partida de manetas de freno destinadas al mercado español. Ágilmente me puse en pie pues el acuaplaning de mas o menos 50 metros no había tenido mayores consecuencias

Levante la moto, la cual había perdido ambas manetas de freno. Pero algo no cuadraba, la gente se descojonaba de un poco mas de lo normal. Algo fallaba. Note un poco de frio en el pie izquierdo. Cuando baje la cabeza confirmo mis sospechas: he perdido la bota y por un agujero tamaño tunel del canal de la mancha que hay en el calcetín afloran 5 enormes dedos blancos y peludos.



Miro a izquierda y derecha en busca de una alpinista negra, no la veo, tengo las gafas empañadas. Cuando al fin la encuentro, me doy cuenta de que están muy lejos y no llego. Así que ante el descojone del público, que pasaba de la carrera pues el 4º hermano Marx estaba actuando ante ellos, llamo al bandera más cercano para que me sujete la moto mientras me acerco hasta la bota.

Por aquello de tocar los cojones aún más, la bota tenía la cremallera rota y atascada, así que tuve que sentarme en el mojado suelo para poder ponérmela y continuar con el club de la comedia. Tras 2 minutos de rotundo éxito, me reincorpore a la carrera justo a tiempo para recibir el banderazo del juez a solo 6 o 10 vueltas del líder

Todo un triunfo

## **LA MAS RAPIDA**

-14:30:00 Salgo del hospital donde trabajo en dirección a la carrera

-15:00:00 Comienzan los entrenos libres

-15:00:01 Estreno el arai replica de Joey Dunlop

-15:01:30 Destrozo el arai replica Joey Dunlop

-15:01:32 Destrozo los ligamentos del 1º, 2º y 3er dedos de la mano derecha

-15:20:00 Entro en el hospital de donde trabajo pero no en mi planta sino en urgencias

## **LA MAS JOE BAR**

Eran las 23 horas del viernes anterior a mi debut sobre mi recién estrenada y ultra competitiva (con sus 50 km/h de punta) scooter en el campeonato 2001. Como todo buen ciudadano que esta entrenando a eso de la 1 de mañana en una autopista en construcción a escasos 100 metros de una urbanización de lujo, lo que menos me preocupaban eran los decibelios y si el impresionar a unos quinceañeros que habían acudido al lugar para ver entrenar a un paquete al que llamaban amigo.

El caso es que aunque lo intente, el gen vacilón que todos los moteros llevamos dentro aunque solo algunos sucumban a el, apareció justo en el momento mas inoportuno. Así que cegado por el, decidí que iba a dar una plegada de impresión sacando chispas con la panza del escape delante de ellos "paque supieran lo que es un piloto"

No se si aprendieron lo que era un piloto, pero de chispas no les quedo ninguna duda sobre la que preguntar a su profesor de física, pues las saque hasta con los pelos del culo. El piñazo fue tan impresionante que la moto se quedo mas soldada que encajada debajo del guardarrail contra el que impacto. Fue necesaria la ayuda de los 5 vacilados para lograr sacarla de allí momento en el cual vi el resultado de tan grande vacile.

#### Resultado:

-Pelayin empujando la moto 6 kilómetros hasta el garaje el no tener ni luces ni prácticamente manillar.

-Pelayin a las 8 de la mañana aporreándola puerta del servicio oficial de Suzuki en Gijón para, en plan joe bar team, realizar mi pedido: "un manillar, 2 manetas, 1 carenado izquierdo, 1 pantalla de arai....."

- La decoración "scalextric" currada durante durante una semana a tomar pol culo por completo.

-Descubrimiento de las increíbles incapacidades como mecánicos de Pelayin y su hermano Jorgin que fueron incapaces de cambiar a tiempo para salir a pista el manillar modelo boa constrictor.

-2 galletones modelo "sams" (misil tierra- aire- tierra) por intentar recuperar en las frenadas lo que me sacaban en el resto de los sitios, con la dirección torcida fruto del manilla boa replica.

- Recuperación de la otrora en declive industria de la cinta americana nacional que a partir de entonces y durante los siguientes 5 años se coloco en lo mas alto del Ibex 35 de las bolsas nacionales dado el aumento de las ventas de la zona Asturleonesea.





En fin lo de siempre.

Podría seguir así durante horas, pero creo que ya habreis cogido el concepto. Cuando comencé a escribirlo, este artículo se titulaba 119, pero el caso es que cada uno tiene sus cualidades:

Pedrosa es la finura

Rossi el talento

Sete la pegata del abuelo

Y yo:

"Yo soy impactante"

Tened cuidado las ostias son graciosas hasta que dejan de serlo. Déjalas para el circuito